



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR 1008

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	Mercedes-Benz
Mudel ja modifikatsioon	450 SLC
Tehasetähis (VIN)	10702412026709
Valmistamisaasta	1979

Kategooria	M1 / kupee
Värvus	tumesinine
Valmistajamaa	Saksamaa
Valmistajatehas	Daimler-Benz AG

Pikkus mm	4989
Laius mm	1790
Kõrgus mm	1330

Täismass kg	2100
Tühimass kg	1715
Kandevõime kg	385

Istekohti koos juhiga	4
Elektrisüsteemi pinge V	12
Kütusepaagi maht liitrites	90

Istekohti juhi kõrval	1
Uste arv	2

Telg	Piduriajam	Lubatud koormus
1	hüdrauliline ketas	1030
2	hüdrauliline ketas	1070

Rehvi mõõdud	Juhttelg	Veotelg
205/70R14	✓	
205/70R14		✓

Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	
---	--

Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	
---	--

Kütuse tüüp	bensiin
Silindrite asetis	V8

Mootori võimsus kW	134
Mootori töömaht cm ³	4520

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Peep Binsol		07.10.2022	Tõnu Piibur
Toomas Kriisa		07.10.2022	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele				
Nr	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused
5.1	Kere interjööri KOKKU	100	94	
5.1.1	Istmed	25	25	taastatud originaalisarnasena
5.1.2	Käetoed	5	4,5	kaetud naturaalnahaga, originaalis vinüül
5.1.3	Sisepolster	20	19	keskkonsool nahatatud, konsooli laeka põhjas vaipkate puudub
5.1.4	Armatuurlaud	20	19	armatuurlaud nahatatud
5.1.5	Juhtimisseadmed	10	9,5	rool kergelt kulunud ja praguline, roolisambal korrosioonitäpid
5.1.6	Põrandakate	5	5	taastatud originaalisarnasena
5.1.7	Muud sisefurnituuri elemendid	15	12	armatuuri ülaosa puitehisliist kaetud halli kattega, esmaabikarbi kaas kaetud vaipkattega, uksepiida kattekummid valest materjalist ja vale suurusega

94,00%

5.2	Kere eksterjööri KOKKU	90	81,25	
5.2.1	Pinnakate	20	19	mõnedes servades värvkatte vähene katvus
5.2.2	Põhimik	15	15	esikaitseraua alla jääv paneel määrdunud
5.2.3	Poritiivad	7	6	tiivakooa servadel ehisliistude kinnitusaugud, esitiibade poldid värvikahjustustega
5.2.4	Kapott	7	6,75	aknapesuvoolik ilma armeeringuta
5.2.5	Uksed	7	6	uksepiida vertikaaltihend puudu, ukseluku mehhanism määrdunud ja oksüdeerunud
5.2.6	Iluvõre	5	4	väike mõlk vasakul üleval, stange alune võre puudub
5.2.7	Laternad	9	8	udulaternad puuduvad
5.2.8	Embleemid	5	4	esiembleem värvideta, tagaembleemil korrosioonitäpid
5.2.9	Kaitseraud	5	5	
5.2.10	Veokast	0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.2.11	Haakesead	0	0	ei ole paigaldatud
5.2.12	Klaasistus (klaasid)	7	5	tagaklaasi allosas kahjustus, ees tarvikklaas toonribaga
5.2.13	Erivarustus	0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.2.14	Muud välisfurnituuri elemendid	3	2,5	tagumiste küljeliistude kummiosa kokku tõmbunud (liistud ei istu vastu keret), alumiiniumist ehisliistud tuhmunud

90,28%

5.3	Veermik KOKKU	100	96	
5.3.1	Raam	20	20	
5.3.2	Mittevedavad teljed	15	15	
5.3.3	Vedrustus	10	10	
5.3.4	Amortisaatorid	10	10	
5.3.5	Roolimehhanism	15	15	
5.3.6	Piduriseade	15	12	pidurivõimendi ja peasilinder oksüdeerunud, tagumiste piduriketaste kaitseplekid korrosioonikahjustustega
5.3.7	Rattad	10	9	rattapoldid korrosioonikahjustustega
5.3.8	Muu veermikuga seonduv	5	5	

96,00%

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Peep Binsol		07.10.2022	Tõnu Piibur
Toomas Kriisa		07.10.2022	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

5.4	Mootor	KOKKU	100	94	
5.4.1	Mootoriplokk		30	28	määrdumine ja oksüdeerumine
5.4.2	Silindri- ja kolvigrupp		10	10	
5.4.3	Toitesüsteem		20	19	bensiinipumba kate puudu, õhufiltri korpuse kinnitusdetailid vale pinnakattega
5.4.4	Jahutussüsteem		15	13,5	ventilaatorikojal pragu, radiaatori värv kahjustustega, ventilaatori tiivik oksüdeerunud, paisupaagi kork oksüdeerunud
5.4.5	Väljalaskesüsteem		10	10	
5.4.6	Õlitussüsteem		10	10	
5.4.7	Muu mootoriga seonduv		5	3,5	üldine määrdumine ja oksüdeerumine, aknapesuri paak määrdunud

94,00%

5.5	Jõuülekanne	KOKKU	85	81	
5.5.1	Sidur		10	10	
5.5.2	Käigukast		25	25	
5.5.3	Jaotuskast		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.5.4	Jõuvõtukast		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.5.5	Kardaan		5	4	korrosioonitapid
5.5.6	Veovõllid		5	4	määrdumine ja korrosioon
5.5.7	Peaülekanded		15	14	määrdumine
5.5.8	Vedavad teljed		20	19	määrdumine
5.5.9	Muu jõuülekandega seonduv		5	5	

95,29%

5.6	Elektri- ja abiseadmed	KOKKU	100	92,5	
5.6.1	Mootoriga seotud abiseadmed		30	29	generaatori kronstein oksüdeerunud, roolivõimendi pumba pinnakate kahjustatud
5.6.2	Valgustusseadmete opt. ja el. elemendid		15	15	
5.6.3	Mõõteriistad		10	10	
5.6.4	Raadioseadmed		10	7	raadio ja kõlarid mitteajastukohased, kõlarid paigaldatud aknalaua pinnale
5.6.5	Juhtmestik		20	18	pistikute plast- ja kummikatted osaliselt katki või puudu
5.6.6	Klaasipuhasti		10	10	klaasipuhasti harjad musta korpusega
5.6.7	Muud elektri- ja abiseadmed		5	3,5	salongis lülitid kulunud, salongi vent- ja kütteseadme jõudlus ebapiisav

92,50%

5.7	Muud seadmed	KOKKU	0	0	
5.7.1			0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.7.2			0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud

Vanasõiduki originaalsusprotsent	93,68
läbisõidunäidiku näit	202519

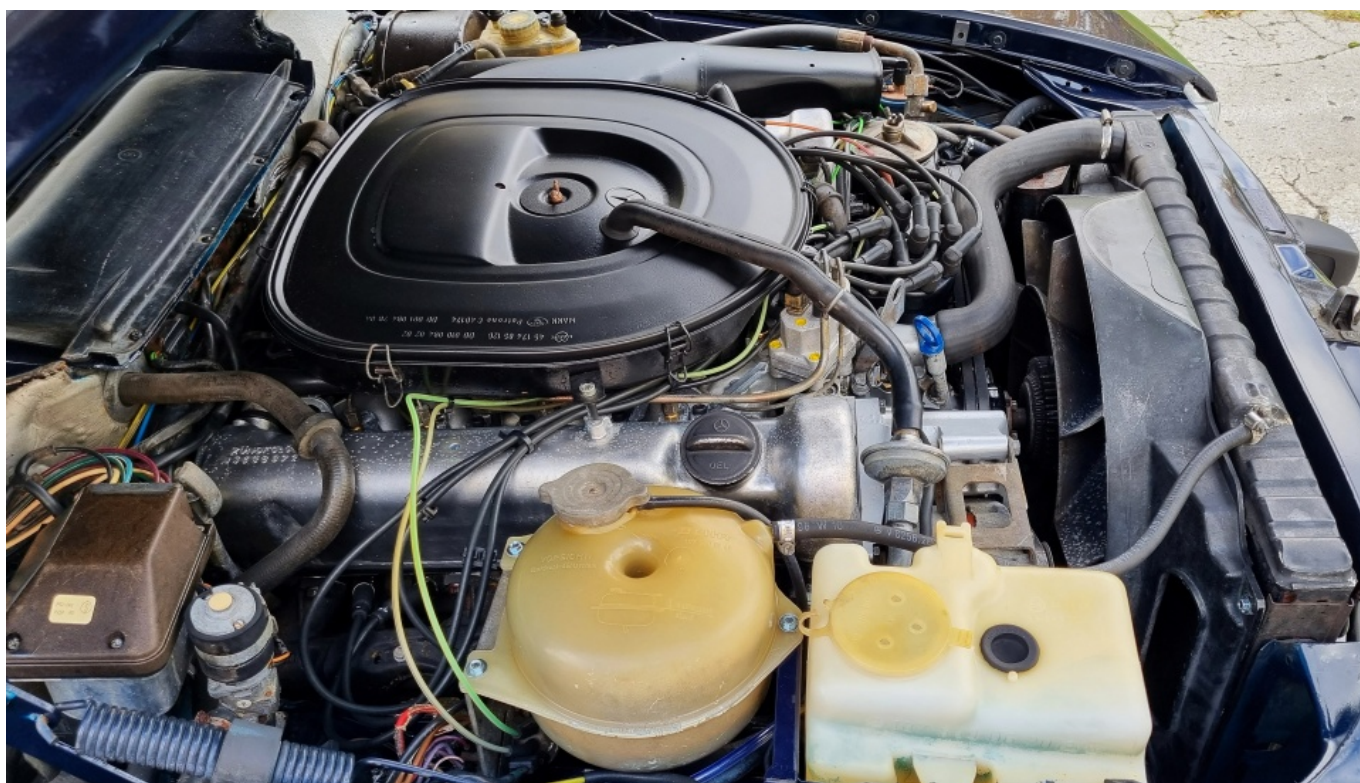
Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Peep Binsol		07.10.2022	Tõnu Piibur
Toomas Kriisa		07.10.2022	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Peep Binsol		07.10.2022	Tõnu Piibur
Toomas Kriisa		07.10.2022	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Peep Binsol		07.10.2022	Tõnu Piibur
Toomas Kriisa		07.10.2022	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Peep Binsol		07.10.2022	Tõnu Piibur
Toomas Kriisa		07.10.2022	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina)

Taastatud sõiduk

Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Tehniline ülevaatus hakkab kehtima alates sõidukile Transpordiameti poolt uue registreerimistunnistuse väljastamisest. Kui liiklusregistris vastavat kannet sõiduki omaniku avalduse alusel ei ole tehtud või on registreerimistunnistus kaotanud kehtivuse, siis on sõiduki kasutamine liikluses keelatud ning vanasõiduki regulatsioonid sellele ei laiene.

Vanasõiduki originaalsusprotsent	93,68
läbisõidunäidiku näit	202519

Akti väljaandmise kuupäev	24.10.2022
----------------------------------	-------------------

Vanasõidukina tunnustamise tähtaeg	06.10.2034
---	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Sihtnumber

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Peep Binsol		07.10.2022	Tõnu Piibur
Toomas Kriisa		07.10.2022	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel